

پژوهش در تاریخ، سال سیزدهم، شماره ۳۵، پاییز و زمستان ۱۴۰۲

تاریخ دریافت: ۱۴۰۲/۰۸/۰۳

تاریخ پذیرش: ۱۴۰۲/۱۰/۱۹

امتیازنامه رویترا (زمینه‌ها، روند و نتایج)

محمدحسین صادقی^۱

چکیده

پژوهش حاضر در صدد مروری بر روند اعطای امتیازنامه رویترا، زمینه‌ها، نتایج و دلایل لغو آن برآمد. ازاین‌رو پس از ارائه درآمدی کوتاه، به زمینه تاریخی اعطای این امتیازنامه پرداخته و پس از آن روند اعطا و مهمترین مواد این امتیازنامه را از نظر گذراند. در قسمت پایانی نیز به جدی‌ترین انتقادات و اعتراضات و در نهایت لغو امتیازنامه از سوی دولت ایران اشاره شد. بنا بر یافته‌های این پژوهش، دولتمردان ایران با درک فقدان دانش تخصصی و سرمایه کافی جهت نوسازی ایران سعی داشتند تا با جلب سرمایه‌گذاری خارجی در برابر اعطای امتیازات اقتصادی بتوانند برنامه‌های نوسازی در ایران را به انجام برسانند. امتیازنامه رویترا که حاصل چنین تلاشی بود با ایفای نقش فعال میرزا حسین خان سپهسالار به یکی از اتباع انگلستان به نام رویترا اعطا شد ولی به دلیل مخالفت روسیه، بی‌علاقگی دولت انگلستان به مداخله، عدم توانایی رویترا در تأمین سرمایه لازم و مخالفت معترضان ایرانی لغو شد.

^۱. دانشجوی دکتری تاریخ اسلام، دانشگاه تهران sadeghihossein@ut.ac.ir

واژگان کلیدی: قاجاریه، راه آهن، میرزا حسین خان سپهسالار، امتیازنامه روتر، بارون
جولیوس روتر

درآمد

در اواخر عصر قاجار سیاستمداران ایرانی از جمله میرزا محسن خان معین‌الملک، میرزا ملکم خان ناظم‌الدوله و میرزا حسین خان سپهسالار به درستی به اهمیت و لزوم نوسازی ایران و بهره‌مندی از مظاهر نوسازی (مدرنیزاسیون) پی برده بودند؛ اما بدین نکته واقف بودند که با در نظر گرفتن شرایط زمانه (فقدان دانش تخصصی و سرمایه کافی در ایران) رسیدن بدین امر بدون یاری و سرمایه‌گذاری خارجی امکان‌پذیر نخواهد بود. از همین رو تلاش‌هایی صورت گرفت تا با ترغیب دیگر دولت‌ها یا سرمایه‌داران خارجی از سرمایه‌ایشان برای پیشبرد این امر استفاده شود. از جمله این تلاش‌ها می‌توان به امتیازنامه رویتز - که از جمله مهمترین و مناقشه‌برانگیزترین امتیازاتی است که در طول تاریخ ایران اعطا شده - اشاره کرد. این امتیازنامه که بر اساس آن امتیاز تأسیس راه آهن و بهره‌برداری از منابع در ایران را به سرمایه‌داری انگلیسی به نام رویتز می‌داد شگفتی و مخالفت‌های داخلی و خارجی زیادی در پی داشت؛ به نحوی که دولت ایران در نهایت و تحت فشارهای داخلی و خارجی مجبور به لغو یک‌طرفه آن شد. پژوهش حاضر بر آن است تا با بهره‌گیری از مراجع تاریخی زمینه‌ها، روند و نتایج این امتیازنامه را از نظر گذرانده و دلایل لغو آن را مشخص بنماید.

زمینه تاریخی

پیش از اعطای امتیازنامه رویتز، میرزا حسین خان سپهسالار (مشیرالدوله) به همراهی میرزا ملکم خان گزارش‌های متعددی درباره لزوم آوردن کشفیات و اختراعات اروپائیان به ایران و بهره‌برداری از سرمایه‌ایشان و استفاده از منابع مختلف ثروت ایران با

کمک اروپائیان به ناصرالدین شاه می‌فرستاد. از سال ۱۲۸۸ ق. / ۱۸۷۱ م. که میرزا حسین خان سپهسالار به صادرات رسید، تلاش برای جلب سرمایه‌های خارجی برای بهره‌برداری از منابع ایران و تأسیس راه‌آهن در دستور کار مأمورین ایران در کشورهای مختلف اروپائی قرار گرفت.^۱ از طرفی پس از انتصاب وی به صدارت عظمی توسط ناصرالدین شاه، زمینه برای نزدیکی ایران و انگلستان هموار شده بود و کمتر از دو سال بعد با نقش‌آفرینی میرزا حسین خان سپهسالار «امتیازنامهٔ رویتر» به یکی از اتباع انگلستان به نام بارون جولوس رویتر واگذار شد.^۲ در مورد انگیزهٔ سپهسالار برای اعطای این امتیاز نظرات گوناگونی وجود دارد که از جملهٔ آنها می‌توان به نگرانی وی از روسیه و تمایل وی به نزدیک شدن به انگلستان برای مهار تهدید روسیه،^۳ تأثیرپذیری وی از میرزا ملکم خان که او نیز علاقه‌مند به انگلستان بوده^۴ و تأمین هزینهٔ پرداخت غرامت جنگی ایران به روسیه اشاره کرد.^۵

رویتر سرمایه‌دار یهودی با نام اولیهٔ اسرائیل بیر^۶ فرزند ساموئل ژوزفات^۷ بود که در ۲۱ ژوئیه ۱۸۱۶ م. / ۲۵ شعبان ۱۲۳۱ ق. در شهر کاسل^۸ آلمان و در خانواده‌ای

^۱. ابراهیم تیموری (۱۳۳۲). عصر بی‌خبری یا تاریخ امتیازات در ایران، تهران: اقبال، صص ۱۰۱-۱۰۲.

^۲. ابوالقاسم طاهری (۱۳۵۴). تاریخ روابط بازرگانی و سیاسی ایران و انگلیس، تهران: انجمن آثار ملی، ص ۴۶۲.

^۳. طاهری، ص ۴۶۳.

Denis Wright, *The English amongst the Persians During the Qajar Period 1787-1921*, London: Heinemann, 1977, P.103.

^۴. احمد خان ملک ساسانی، سیاستگران دورهٔ قاجار، بی‌جا: بابک، بی‌تا، ص ۹۴.

^۵. Peter Avery, *Modern Iran, (Nations of the Modern World)*, London: Ernest Been Limited, 1965, P.88.

^۶. Israel Beer

^۷. Samuel Levi Josaphat

^۸. Cassel

یهودی متولد شد.^۱ وی در سیزده سالگی و پس از مرگ پدرش به گوتینگن رفت. در ۱۸۴۰م. / ۱۲۵۶ق. به برلین رفته و چهار سال بعد همراه با گرویدن به مسیحیت نام خود را نیز به «پل جولوس روتر» تغییر داد و با «ایدا ماریا ماگنوس» ازدواج کرد.^۲ روتر در ۱۸۵۷م. / ۱۲۷۳ق. تبعه انگلستان شد و در ۱۸۷۱م. / ۱۲۸۸ق. عنوان «بارون» را خریداری کرد. به موجب فرمان سلطنتی مورخ ۶ نوامبر ۱۸۹۱م. / ۳ ربیع الثانی ۱۳۰۹ق. بود که در انگلستان به نام بارون فن روتر شناخته شد.^۳

اعطای امتیازنامه

پیشینه اعطای چنین امتیازاتی (تأسیس راه آهن و بهره برداری از منابع) به سال ۱۸۶۴م. / ۱۲۸۱ق. و اعطای امتیاز ایجاد راه آهن و بهره برداری از منابع به م. سالوان اتریشی می رسد که البته به جایی نرسید.^۴ در راستای اعطای امتیازنامه روتر، میرزا حسین خان سپهسالار، معین الملک و میرزا ملکم خان تلاش زیادی به خرج دادند.^۵ در ابتدا، واسطه میان دولت ایران و روتر، میرزا محسن خان معین الملک (وزیر مختار ایران در لندن) بود که پیشنهاد این امتیازنامه را در لندن به روتر ارائه کرد.^۶ قرارنامه‌ای که میان این دو منعقد شده بود نیز برای تأیید سپهسالار، توسط محمد آقا سرهنگ

^۱. تیموری، ص ۹۷

^۲. تیموری، ص ۹۸

^۳. Graham Storey, *Reuters Century*, London: Max Parrish (1951). P.61.

^۴. Charles Issawi, *The Economic History of Iran 1800- 1914, Chicago and London: The University of Chicago Press (1971). P.178.*

^۵. طاهری، ص ۴۶۳

^۶. میرزا علی خان امین الدوله (۱۳۷۰). خاطرات سیاسی امین الدوله، زیر نظر حافظ فرمانفرمایان، به کوشش ایرج افشار،

تهران: امیرکبیر، ص ۲۹؛ Issawi, ibid

(برادر معین‌الملک) به تهران فرستاده شد.^۱ طرح نخست رویت‌ر در ایران پذیرفته نشد و پس از آن که این موضوع به اطلاع وی رسید نماینده‌اش ادوارد کوت با طرح دوم برای مذاکره با دولت قاجار به ایران آمد.^۲ سرانجام این امتیازنامه در ۱۸ جمادی‌الاول ۱۲۸۹ ق. / ۲۵ ژوئیه ۱۸۷۲ م. به مهر وزیران و امضای کوت نماینده رویت‌ر رسید و با امضای شاه اعتبار حقوقی یافت^۳ و به مدت هفتاد سال به بارون جولیس رویت‌ر سال اعطا شد. علاوه بر ناصرالدین شاه، میرزا حسین خان سپهسالار، میرزا سعید خان وزیر امور خارجه، قوام‌الدوله وزیر محاسبات، دوستعلی خان وزیر مالیه، میرزا محمدحسن دبیرالملک، یحیی خان معتمدالملک وزیر دربار اعظم، میرزا ملکم خان، ناصرالملک محمود خان، حسنعلی خان وزیر فواید عامه و پاشا خان امین وزیر عدلیه نیز این امتیاز را امضا نمودند.^۴

مواد امتیازنامه

خلاصه‌مهمترین مواد این امتیازنامه که از یک مقدمه، بیست‌وچهار فقره و یک خاتمه و تصدیق‌نامه تشکیل شده بود عبارتند از:

– امتیاز انحصاری ایجاد راه آهن و تراموای در ایران برای رویت‌ر.

^۱. امین‌الدوله، همانجا

^۲. فریدون آدمیت (۱۳۵۱). اندیشه ترقی و حکومت قانون عصر سپهسالار، تهران: خوارزمی، ص ۳۴۴

^۳. امین‌الدوله، ص ۳۴: آدمیت، ص ۳۴۶

^۴. محمود محمود (۱۳۵۳). تاریخ روابط سیاسی ایران و انگلیس در قرن نوزدهم میلادی، تهران: اقبال، ج ۳، صص

- اختصاص زمین مورد نیاز از املاک خالصه برای فعالیت‌های رویتر به صورت رایگان توسط دولت ایران و توافق با صاحبان زمین‌هایی که غیر از املاک خالصه بودند.
- تأمین رایگان مصالح مورد نیاز و نیروی کار ایرانی برای کمپانی و تأمین امنیت کمپانی و افراد آن از سوی دولت ایران.
- معافیت اراضی و افراد کمپانی از مالیات.
- بهره‌برداری انحصاری رویتر از همه جنگل‌های ایران، معادن زغال‌سنگ، آهن، مس، سرب، نفت و... به جز معادن طلا و نقره و سنگ‌های قیمتی.
- اجازه داشتن رویتر برای برگرداندن رودخانه‌ها و مجاری آب‌ها و ساختن بندها و سدها و استخرها و کندن چاه‌های سیال و مجراهای مصنوعی.
- اجازه رویتر برای تأسیس یک یا چند کمپانی برای پیگیری فعالیت‌های خود مربوط به این امتیاز و صدور صدوپنجاه میلیون فرانک یا شش میلیون لیره انگلیس اوراق قرضه.
- به رهن گذاشته شدن چهل هزار لیره انگلیس به نام دولت ایران و رویتر در بانک انگلستان تا در صورت عدم انجام کار تا پانزده ماه پس از امضای قرارداد این مبلغ به نفع دولت ایران ضبط شود.
- تعهد رویتر مبنی بر ایجاد بانک و تأسیس پست و تلگراف در سراسر ایران.
- تعلق گرفتن اجاره گمرک‌های ایران از ۱۸۷۴م. / ۱۲۹۱ق. به مدت بیست و پنج سال به رویتر.
- حق رویتر برای فروش همه یا بخشی از حقوقی که به دست آورده است به اشخاص حقیقی یا حقوقی.

- تعلق بیست درصد از منافع خالص راه آهن و پانزده درصد از منافع معادن، جنگل ها و آبیاری به دولت ایران.^۱

انتقادات و اعتراضات نسبت به امتیازنامه

تا آن زمان این امتیازنامه نخستین امتیاز بزرگی بود که دولت ایران به خارجی ها داده بود.^۲ بر این امتیازنامه در همان زمان ایرادات زیادی وارد شد از جمله آنکه:

- ایران و منابعش را در خدمت انگلستان و در اختیار فردی بیگانه قرار می دهد.
- موجب از رونق افتادن کشاورزی، تجارت و صنعت خواهد شد.
- مردم را تحت تسلط فردی خارجی قرار خواهد داد.
- در صورت صدور چوب جنگل ها و سایر منابع به خارج از کشور برای ایرانیان در تأمین مواد اولیه صنایع مشکل ایجاد خواهد شد .
- با ایجاد رکود صنعتی و کار کردن مردم ایران برای کمپانی رویتزر- که از مالیات نیز معاف است- موجب محرومیت دولت ایران از درآمد مالیات می شود.^۳

شنیدن خبر اعطای این امتیاز از سوی دولت ایران برای بسیاری از اروپائیان حیرت انگیز بود چنانکه کرزن در مورد امتیازنامه چنین گفته است: «مشمول بر کامل ترین مواد و واگذاری در بست کلیه منافع صنعتی يك کشور در دست خارجی است که مانند آن هرگز به وهم و گمان احدی در نیامده بود و در تاریخ سابقه نداشته

^۱ . معاهدات و قراردادهای تاریخی در دوره قاجاریه (۱۳۷۳). به کوشش غلامرضا طباطبایی مجد، تهران: بنیاد موقوفات افشار، صص ۳۶۶-۳۷۳؛ طاهری، ص ۴۶۴؛ Wright, P. 102-103

^۲ . Avery, ibid

^۳ . تیموری، صص ۱۲۶-۱۲۸

است.^۱ «متعاقب اعطای این امتیاز، دولت ایران نیز با واکنش‌های تندی از سوی روسیه مواجه شد به طوری که تزار روس در اعتراض به ناصرالدین‌شاه چنین عنوان کرد که: «به جز هوا، همه چیز به رویتز واگذار شده است.»^۲

دولت ایران این امتیاز را بدون هیچ‌گونه فشار خارجی به رویتز اعطا کرد اما دولت روسیه به شدت با آن مخالفت کرده و حتی وزیرمختار خود در ایران را به خاطر بی‌اطلاعی احضار کرد.^۳ در داخل ایران هم مخالفت‌ها با این امتیازنامه شدید بود به طوری که ناصرالدین‌شاه را مجبور کرد تا به محض بازگشت از نخستین سفرش به اروپا میرزا حسین خان سپهسالار - که مهمترین عامل اعطای این امتیاز قلمداد شده بود - را از صدارت عزل نماید. شاه تهدید شده بود چنانچه صدر اعظم را عزل نماید در تهران شورش بزرگ برپا خواهد شد.^۴ به نظر می‌رسد که نقش میرزا حسین خان سپهسالار در اعطای این امتیاز، بهانه لازم را به مخالفان وی برای کنار زدن او از قدرت به دست داده بود.^۵ با وجود اینکه در مورد انگیزه حقیقی مخالفان این امتیازنامه نمی‌توان نظر قطعی داد اما می‌توان این احتمال را در نظر گرفت که در آن زمان، برخی از مخالفان میرزا حسین خان سپهسالار در قامت مخالفان امتیازنامه درآمدند. مهمترین مخالفان داخلی وی عبارت بودند از: انیس‌الدوله سوگلی حرم ناصرالدین‌شاه که به توصیه میرزا حسین خان سپهسالار در سفر شاه به اروپا از روسیه به ایران بازگردانده شده و از او

^۱ George N. Curzon, *Persia and Persian Question*, London: 1966, Vol.1, P.480.

^۲ امین‌الدوله، ص ۴۰.

^۳ عبدالرضا هوشنگ مهدوی (۱۳۸۵). تاریخ روابط خارجی ایران از ابتدای دوران صفویه تا پایان جنگ جهانی دوم، تهران: امیرکبیر، ص ۲۸۹.

^۴ امین‌الدوله، ص ۴۱؛ فیروزمیرزا فرمانفرما (۱۳۷۷). نامه‌های حکومتی فیروز میرزا فرمانفرما، به کوشش فتح‌الله کشاورز، تهران: سازمان اسناد ملی ایران، مقدمه، ص ۲۴.

^۵ تیموری، ص ۱۲۳؛ طاهری، ص ۴۷۵.

دلخوری شدیدی داشت؛ فرهاد میرزا معتمدالدوله که در غیاب شاه نیابت سلطنت داشت؛ هواداران روسیه به رهبری میرزا سعیدخان و حاج ملا علی کنی که رهبری علما در این قضیه بر عهده او بود.^۱ شدت مخالفت‌ها به حدی بود که میرزا حسین خان سپهسالار از سوی مخالفانش از جمله ملا علی کنی و سید صالح عرب متهم به ارتداد و «آلت انجام مقاصد انگلستان» دانسته شد.^۲

لغو امتیازنامه

انتقادات، نارضایتی‌ها و اعتراضات داخلی و خارجی در نهایت موجب لغو این امتیاز گردید. مسئولیت لغو این امتیاز از سوی ناصرالدین شاه بر عهده میرزا حسین خان سپهسالار بود.^۳ دولت ایران با استناد به متن امتیازنامه و با توجه به فصل‌های هشتم و بیست و سوم و در پی عدم پابندی رویتر به تعهداتش مبنی بر آغاز کار طی فرصت پانزده ماهه امتیازنامه را لغو کرد.^۴ پس از آنکه رویتر تا تاریخ ۲ رمضان ۱۲۹۰ ق. / ۲۵ اکتبر ۱۸۷۳ م. کار ایجاد راه آهن و بهره‌برداری از معادن را شروع نکرد میرزا حسین خان سپهسالار، لغو امتیازنامه را به مستر کولینز نماینده رویتر اعلام کرده و در ۱۹ رمضان ۱۲۹۰ ق. / ۱۰ نوامبر ۱۸۷۳ م. در «روزنامه ایران» اعلانی مبنی بر لغو این امتیازنامه چاپ شد. همچنین در تاریخ ۱۴ شوال ۱۲۹۰ ق. / ۵ دسامبر ۱۸۷۳ م. طی تلگرافی به سفارتخانه‌های ایران در لندن، پاریس، سن پترزبورگ و استانبول لغو این امتیازنامه به

^۱. فیروز کاظم‌زاده (۱۳۵۴). روس و انگلیس در ایران ۱۸۶۴-۱۹۱۴ پژوهشی درباره امپریالیسم، ترجمه منوچهر امیری، تهران: فرانکلین، صص ۱۰۷-۱۰۸؛ تیموری، همانجا؛ طاهری، ص ۴۷۴.

^۲. مهدی بامداد، شرح حال رجال ایران در قرن ۱۲ و ۱۳ و ۱۴ هجری، بی‌جا: زوار، بی‌تا، ج ۱، ص ۴۰۷؛ خان‌ملک ساسانی، ص ۷۵.

^۳. تیموری، ص ۱۳۱.

^۴. طاهری، ص ۴۷۳.

خاطر عدم اجرای بندهای هشت و بیست و سه اعلان گردید.^۱ با این حال می‌توان مهمترین دلایل لغو این امتیازنامه را مخالفت روسیه، بی‌علاقگی دولت انگلستان به مداخله، عدم توانایی رویتر در تأمین سرمایه لازم و مخالفت معترضان ایرانی دانست.^۲

پس از لغو امتیازنامه، رویتر تلاش زیادی برای احیای آن به کار برد. وی در روزنامه‌های اروپایی تبلیغات زیادی بر علیه دولت ایران به راه انداخت و ایران را به بدقولی و بی‌اعتباری متهم کرد. همچنین به روسیه سفر کرد و احتمالاً در صدد بود تا قسمتی از امتیازنامه را به سرمایه‌داران آنجا بفروشد.^۳ رویتر دولت انگلستان را تهدید کرد که چنانچه تلاشی برای پس گرفتن امتیازنامه نکند تابعیت انگلستان را ترک کرده و تابعیت روسیه را می‌پذیرد.^۴ وی حتی سعی کرد با مطرح کردن راه آهن غرب به شرق و اتصال مدیترانه به هندف نظر انگلستان را برای مساعدت خویش جلب کند ولی دولت انگلستان زیر بار نرفته و از رویتر در برابر ایران حمایت نکرد.^۵ دلیل عدم حمایت دولت انگلستان از رویتر را تردید و بی‌اعتمادی انگلستان نسبت به رویتر^۶ و عدم تمایل این دولت به تنش با روسیه به خاطر منافع رویتر دانسته‌اند.^۷ رویتر تلاش‌هایش را با درخواست مساعدت از دولت آلمان نیز ادامه داد اما کاری از پیش نبرد.^۸

^۱. تیموری، صص ۱۳۵، ۱۳۹-۱۴۰

^۲. خان‌ملک ساسانی، ص ۷۶؛ Curzon, Vol.1, P.481, 615

^۳. تیموری، ص ۱۴۲

^۴. طاهری، ص ۴۷۲

^۵. آدمیت، ص ۳۵۹؛ Issawi, P.181-182

^۶. کاظم‌زاده، ص ۱۱۸؛ هوشنگ مهدوی، ص ۲۸۹

^۷. تیموری، ص ۱۱۷

^۸. آدمیت، ص ۳۶۰

پس از آنکه رویتر از احیای امتیاز ناامید شد تلاش کرد تا لاقبل بخشی از آن را تجدید نماید و در نهایت با کمک سر هنری دراموند وولف (وزیر مختار انگلستان در ایران) در ۲۸ جمادی الاول ۱۳۰۶ ق. / ۳۰ ژانویه ۱۸۸۹ م. امتیاز تأسیس بانک شاهنشاهی ایران و چاپ اسکناس را به مدت شصت سال به دست آورد.^۱ بدینگونه امتیازنامه سال ۱۸۷۲ م. / ۱۲۸۹ ق. سرانجام ملغی و دعاوی طرفین حل و فصل شد.^۲

نتیجه

دولت قاجار در نیمه دوم قرن ۱۹ م. / ۱۳ ق. به درستی متوجه لزوم نوسازی ایران شده بود؛ اما شرایط زمانه از جمله فقدان دانش تخصصی و سرمایه کافی اجازه پیگیری این امر در ایران را نمی داد. از همین رو سیاستمداران ایرانی و به خصوص دیپلمات ها که سابقه حضور در غرب و آشنایی با مظاهر مدرنیزاسیون را داشتند به فکر جلب سرمایه گذاری خارجی در ازای اعطای امتیازات اقتصادی افتادند. در همین شرایط و به همین منظور با تلاش های میرزا محسن خان معین الملک، میرزا ملکم خان ناظم الدوله و میرزا حسین خان سپهسالار، امتیازنامه رویتر به یکی از اتباع انگلستان به نام بارون جولیوس رویتر واگذار گردید. این امتیازنامه که بر اساس آن امتیاز تأسیس راه آهن و بهره برداری از منابع در ایران را به رویتر می داد شگفتی و مخالفت های داخلی و خارجی زیادی در پی داشت و در نهایت به دلیل مخالفت روسیه، بی علافگی دولت انگلستان به مداخله، عدم توانایی رویتر در تأمین سرمایه لازم و مخالفت معترضان ایرانی ملغی گردید. نگرانی سپهسالار از روسیه و تمایل وی به نزدیک شدن به انگلستان برای مهار تهدید روسیه، تأثیرپذیری وی از میرزا ملکم خان و تأمین هزینه پرداخت غرامت

بامداد، ج ۱، ص ۴۱۳؛ Wright, P. 103; Curzon, Vol.1, P.474;^۱

^۲. کاظم زاده، ص ۱۹۵

جنگی ایران به روسیه را می‌توان از جمله مهم‌ترین دلایل تلاش سپهسالار برای اعطای این امتیازنامه دانست. در نهایت و پس از اعطای امتیاز تأسیس بانک شاهنشاهی ایران و چاپ اسکناس در ۲۸ جمادی الاول ۱۳۰۶ ق. / ۳۰ ژانویه ۱۸۸۹ م. به رویت، امتیازنامه رویت ملغی شده و دعاوی طرفین حل و فصل شد.

فهرست مراجع

- امین‌الدوله، میرزا علی‌خان (۱۳۷۰). خاطرات سیاسی امین‌الدوله، زیر نظر حافظ فرمانفرمائی، به کوشش ایرج افشار، تهران: امیرکبیر.
- آدمیت، فریدون (۱۳۵۱). اندیشه ترقی و حکومت قانون عصر سپهسالار، تهران: خوارزمی.
- بامداد، مهدی، شرح حال رجال ایران در قرن ۱۲ و ۱۳ و ۱۴ هجری، بی‌جا: زوار، بی‌تا.
- تیموری، ابراهیم (۱۳۳۲). عصر بی‌خبری یا تاریخ امتیازات در ایران، تهران: اقبال.
- خان‌ملک ساسانی، احمد، سیاستگران دوره قاجار، بی‌جا: بابک، بی‌تا.
- طاهری، ابوالقاسم (۱۳۵۴). تاریخ روابط بازرگانی و سیاسی ایران و انگلیس، تهران: انجمن آثار ملی.
- فرمانفرما، فیروز میرزا (۱۳۷۷). نامه‌های حکومتی فیروز میرزا فرمانفرما، به کوشش فتح‌الله کشاورز، تهران: سازمان اسناد ملی ایران.

- کاظم‌زاده، فیروز (۱۳۵۴). روس و انگلیس در ایران ۱۸۶۴-۱۹۱۴ پژوهشی دربارهٔ امپریالیسم، ترجمهٔ منوچهر امیری، تهران: فرانکلین.
- محمود، محمود (۱۳۵۳). تاریخ روابط سیاسی ایران و انگلیس در قرن نوزدهم میلادی، تهران: اقبال.
- معاهدات و قراردادهای تاریخی در دورهٔ قاجاریه (۱۳۷۳). به کوشش غلامرضا طباطبایی مجد، تهران: بنیاد موقوفات افشار.
- هوشنگ مهدوی، عبدالرضا (۱۳۸۵). تاریخ روابط خارجی ایران از ابتدای دوران صفویه تا پایان جنگ جهانی دوم، تهران: امیرکبیر.

- Avery, Peter, Modern Iran (1965). (Nations of the Modern World), London: Ernest Benn Limited.
- Curzon, George N. (1966). Persia and Persian Question, London.
- Issawi, Charles (1971). The Economic History of Iran 1800- 1914, Chicago and London: The University of Chicago Press.
- Storey, Graham (1951). Reuters Century, London: Max Parrish.
- Wright, Denis (1977). The English amongst the Persians During the Qajar Period 1787-1921, London: Heinemann.

Reuter concession (backgrounds, process and results)

Abstract

This study aims to analyze the process leading to the Reuter concession, along with its historical context, outcomes, and the factors contributing to its cancellation. After a brief introduction, this article examines the historical circumstances surrounding the concession's issuance before scrutinizing the application process and key terms of the concession itself. The concluding section discusses the most significant criticisms and objections, ultimately resulting in the Iranian government's decision to annul the concession. Research findings indicate that Iranian policymakers, acknowledging the nation's deficiency in expertise and capital for modernization, sought foreign investment through economic concessions to propel Iran's modernization efforts. The Reuter concession, a result of such endeavors, was granted to a British national named Reuter, with active involvement from Mirza Hossein Khan Sepehsalar. However, the concession's cancellation ensued due to opposition from Russia, the British government's reluctance to intervene, Reuter's failure to secure adequate capital, and objections from Iranian protests.

Keywords: Qajar, Railway, Mirza Hossein Khan Sephesalar, Reuter concession, Baron Julius Reuter